





NATIONALE
PLATTFORM
ZUKUNFT DER MOBILITÄT

Für eine bezahlbare,
nachhaltige und
klimafreundliche
Mobilität

NATIONALE PLATTFORM ZUKUNFT DER MOBILITÄT



AG 1

Klimaschutz im Verkehr



AG 2

Alternative Antriebe und Kraftstoffe für
nachhaltige Mobilität



AG 3

Digitalisierung für den Mobilitätssektor



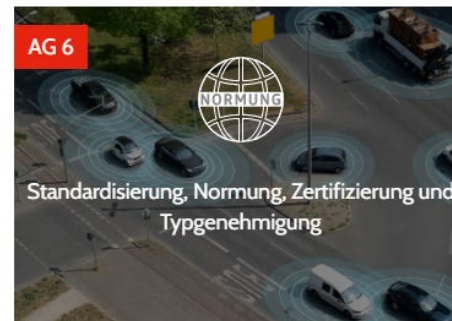
AG 4

Sicherung des Mobilitäts- und
Produktionsstandortes, Batteriezellproduktion,
Rohstoffe und Recycling, Bildung und
Qualifizierung



AG 5

Verknüpfung der Verkehrs- und Energienetze,
Sektorkopplung









AG 6

Standardisierung, Normung, Zertifizierung und
Typgenehmigung

AG 3 – DIGITALISIERUNG FÜR DEN MOBILITÄTSSEKTOR



-  Steigerung der ökologischen Nachhaltigkeit durch Reduktion von Emissionen und Immissionen.
-  Erfüllung der individuellen Mobilitätsbedürfnisse durch die Schaffung von einfachen, schnellen und bezahlbaren Mobilitätsangeboten.
-  Anforderungen aus urbanen und ländlichen Räumen werden dabei ebenso berücksichtigt wie demografische Aspekte.
-  Effizienzerhöhung durch nahtlose, komfortable und übergreifende Verkehrsströme.
-  Steigerung der Verkehrssicherheit.
-  Erarbeitung der notwendigen technologischen Voraussetzungen in den Bereichen Infrastruktur, Vernetzung und Befähigung von Verkehrsträgern.

Fokusgruppe A

Multimodale Mobilität
Hr. Falk, HOCHBAHN

Fokusgruppe B

Autonome Mobilität
Hr. Jourdan, Continental

Fokusgruppe C

Befähiger für die
Digitalisierung
Hr. Veltkamp, bitkom

Fokusgruppe D

Gesellschaftlicher Dialog
Fr. Jungbluth, VZBV

EIN REALLABOR FÜR DIE MOBILITÄT DER ZUKUNFT IN HAMBURG



Platz 1 beim Smart City Index von bitkom

Zum dritten Mal in Folge wurde die Freie und Hansestadt Hamburg als smarteste Stadt Deutschlands ausgezeichnet und ist mit ihrem Digitalisierungskurs erneut Spitzenreiterin. Die Studie untersucht, wie gut Deutschlands 81 Großstädte digitalisiert sind.

REALLABHH

ERPROBUNGSRAUM FÜR DIE DIGITALE MOBILITÄT DER ZUKUNFT



32 Projektpartner

Konsortium aus Forschung, Industrie
& öffentlichen Trägern

10 Teilprojekte

Praktische Erprobung innovativer
Mobilitätslösungen in einem
gemeinsamen Ökosystem

20,5 Millionen Euro

Förderung durch das Bundesministerium
für Verkehr & Infrastruktur (BMVI)

21 Monate

Projektlaufzeit vom 01. April
2020 bis zum 31. Dezember 2021

DAS KONSORTIUM



HOCHBAHN

Konsortialführung



T·Systems·

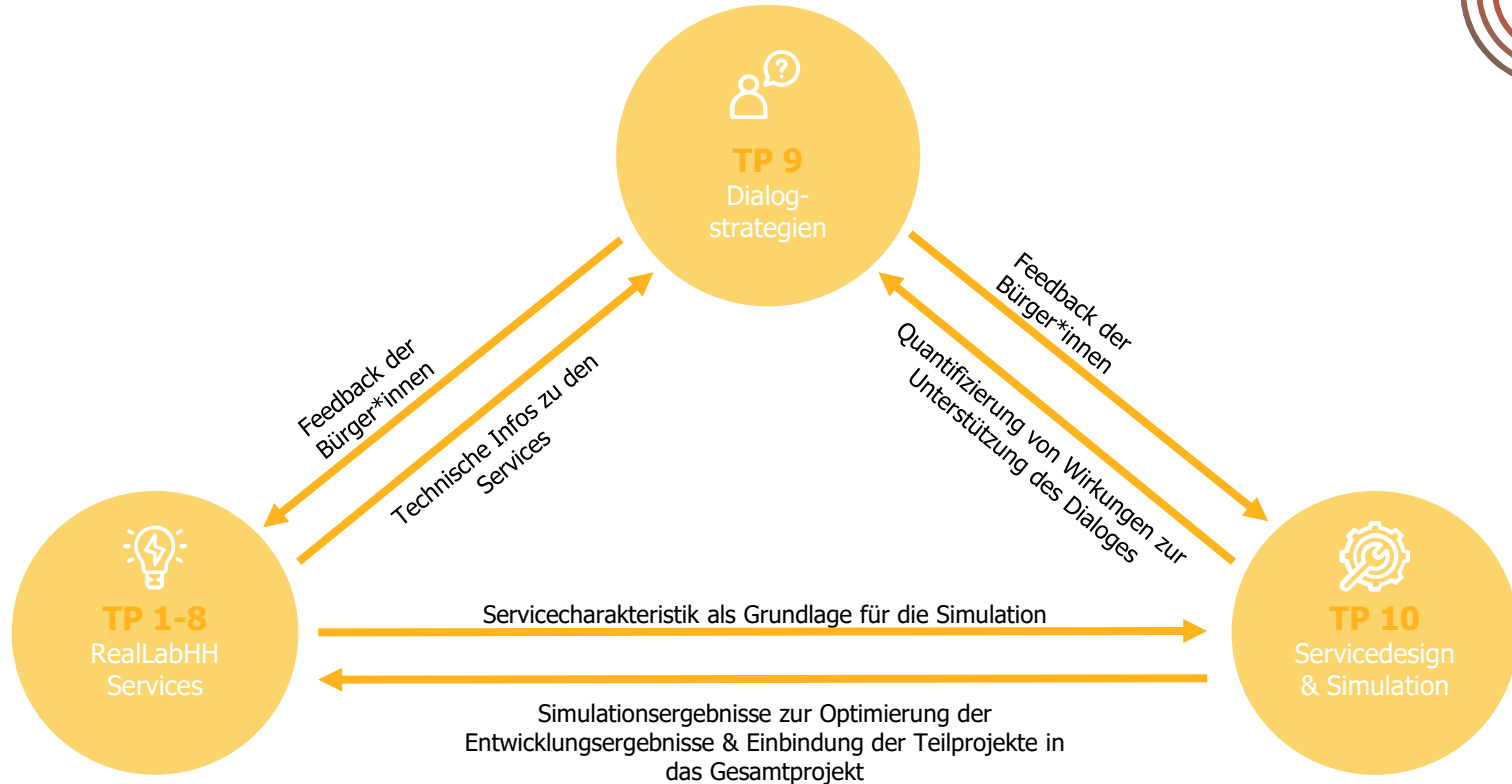


SIEMENS





INTEGRIERTER GESAMTANSATZ REALLABHH



Initiativen und Projekte auf Bundesebene



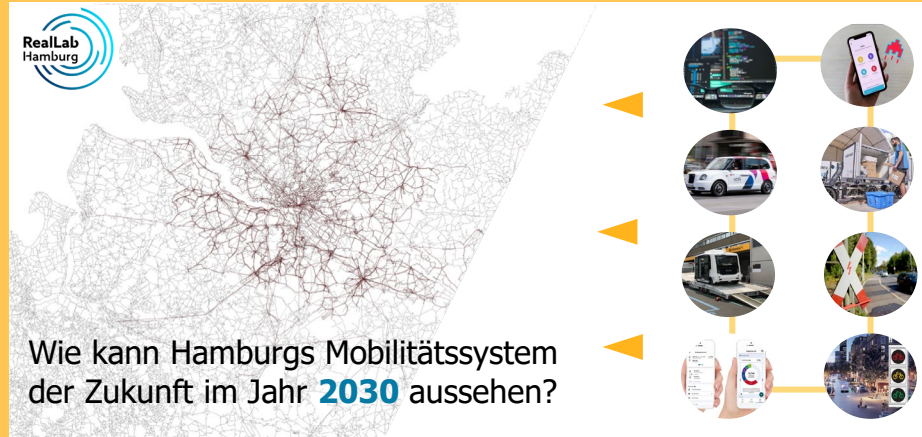
Reallabore in Deutschland



Datenraum Mobilität

AG 3 „Digitalisierung für den Mobilitätssektor“
AG 3 FG A „Multimodale Mobilität“
UAG „Daten & Vernetzung“

Konzertierte Aktion Mobilität



Mobilität in Hamburg

Urban Data Platform

Verkehrsentwicklungsplan

Radverkehrsstrategie

ITS-Strategie

Mobilitätswende / Hamburg-Takt

Elektromobilität

Projektlandschaft